

АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ (FAU)
ГО «Товариство Друзів Класичних Авто»



**ІНДИВІДУАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ
Туристичного збору «ЗІРКОВЕ РАЛІ-2019»**

11 -14 липня 2019 року

ЗМІСТ

1. ОРГАНІЗАЦІЯ
 - 1.1. НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАТОР
 - 1.2. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ ОФІЦІЙНІ ОСОБИ
2. ПРОГРАМА
3. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ
 - 3.1. ТРАСА, ДИСТАНЦІЯ
 - 3.2. АВТОМОБІЛІ
 - 3.3. УЧАСНИКИ
 - 3.4. ЗАЯВКИ НА УЧАСТЬ. ВСТУПНІ ВНЕСКИ
 - 3.5. СПОРТИВНІ НОМЕРИ ТА ЕМБЛЕМИ
4. ПРОВЕДЕННЯ ТУРИСТИЧНОГО ЗБОРУ
 - 4.1. МЕТА
 - 4.2. ОЦІНКА ТЕХНІЧНОГО СТАНУ
 - 4.3. ВИЗНАЧЕННЯ КРАЩІХ УЧАСНИКІВ.
 - 4.4. ОСОБЛИВОСТІ ПІДРАХУНКУ БАЛІВ ТА КВЕСТ-НАВІГАЦІЯ.
5. ПРИКІНЦЕВІ ПОЛОЖЕННЯ
 - 5.1. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН
 - 5.2. СТРАХУВАННЯ
 - 5.3. РЕКЛАМА
 - 5.4. ПРИЗИ. НАГОРОДЖЕННЯ
 - 5.5. ЗМІНИ ТА ДОПОВНЕННЯ
 - 5.6. ОБМЕЖЕННЯ ВИМОГ
 - 5.7. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ

1. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

1.1. НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАТОР

Назва: Туристичний збір «Зіркове ралі-2019»

Статус: туристичний збір для власників класичних ретро авто.

Організатор:

-ГО«Товариство друзів класичних авто» (ТДКА м.Харків)

Всі учасники, офіційні особи, представники преси та інші особи, які мають відношення до підготовки та проведення змагань, діють у відповідності з вимогами цього Регламенту.

1.2. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ

1.2.1. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ

Директор змагання - Григор'єв Дмитро (Samohod)

Секретар директора – уточнюється

Голова КСК – уточнюється

Члени КСК– уточнюється

Секретар КСК– уточнюється

Спортивний директор змагання –уточнюється

Офіцер по зв'язку- Федоренков Олег

Стюарди змагання: з числа волонтерів виконують функції розпорядників у закритих парках та на ПКЧ

Адреса Оргкомітету: samohodavto@gmail.com

2. ПРОГРАМА туристичного збору «Зіркове Ралі-2019»

1 –й день, 11 липня. Четверг.

Старти у містах Харків, Київ, Івано-Франківськ, Чернігів, Львів, Суми, Чернівці, Одеса, Маріуполь, Кишинів (Республіка Молдова).

09.00 - 09.15 – Збір екіпажів, приймаючих старт на відстань більш 350 км.

09.15 - 10.00 – Адміністративний и Технічний контроль. Пломбування авто.

10.00 - 10.15 – Старт

15.30 - 18.00 – Закриття фінішу 1-ого дня Програми

18.00 - 18.30 –Технічний контроль

18.30 - 20.00 – Ремонт и обслуговування авто.

20.00 – Розважальна програма та відпочинок екіпажів.

2 -день, 12 липня, П'ятниця,

Старти у містах Вінниця, Херсон, Миколаїв, Умань, Полтава, Дніпро, Запоріжжя.

Загальний фініш в Кропивницькому.

09.00 - 09.15 - Збір екіпажів, приймаючих старт на відстань більш 350 км.

09.15 - 10.00 – Адміністративний и Технічний контроль. Пломбування авто.

10.00 - 10.30 – Старт

14.30 - 16.00 – Закриття фінішу 1-ого дня Програми

16.30 - 18.00 –Технічний контроль. Ремонт и обслуговування авто.

18.30 - 20.00 – Розважальна програма та відпочинок екіпажів.

3 -день. 13 липня. Субота.

Головний майданчик - м.Кропивницький, вул.Арх.Паученка (Дворцова), поряд з будинком Обласного українського музикально-драматичного театру ім.М.Кропивницького.

09.30 - 10.00 - Збір екіпажів, приймаючих старт у спортивній програмі

10.30 – Старт першого екіпажу по Кропивницькій обл.

11.00-11.50 – Обов'язкова ділянка «Слалом» на закритому майданчику у м.Кропивницький

14.30-15.00 – Фініш на головному майданчику

15.00-15.30 – Святкове відкриття виставки «Класика на колесах»-автомобільна класика на фото, плакатах та вінтажних малюнках. (прим.галереї «Єлисаветград»)

18.00 –Засідання журі виставочного Комітету.

19.30 – Фуршет, музикальна програма та розіграш вінтажних лотів від Оргкомітету та Партнерів проекту.

4-день. 14 липня. Неділя. Головний майданчик «Зіркового Ралі-2019» у м. Кропивницькому

10.00 – Початок роботи виставки ретро-техніки, конкурси, презентації проектів та мастер-класи ведучих реставраторів.

12.00 - 13.00 –Творчій конкурс «Стоп-кадр» для всіх учасників свята

14.00-15.00 – Підсумки туристичного збору, нагородження учасників «Зіркового Ралі-2019»

16.00 – Закриття виставки.

5 день. 15 липня. Понеділок. «Морська програма»

Не обов'язкова екскурсійна програма для екіпажів и гостей «Зіркового Ралі-2019» з поїздкою у заповідні та туристичні міста Миколаївської та Херсонської області

3. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

«Зіркове ралі-2019» -ТУРИСТИЧНИЙ ЗБІР власників класичних автомобілів, метою якого є об'єднання шанувальників колісного механічного ретро транспорту в Україні, популяризація, відновлення та збереження історичної автомобільної спадщини. Захід повинен сприяти розвитку автомобілізму, автоспорту та автомобільного туризму, справі збереження та відновлення класичних автомобілів.

Головне завдання для екіпажів-учасників – вірне проходження всієї дистанції з дотриманням Правил дорожнього руху, згідно маршруту та графіку руху. Учасники штрафуються за невчасне прибуття на фініш, технічні поломки в дорозі та за інші порушення цього Регламенту.

Екіпаж, що фінішував з найменшою кількістю штрафних балів, вважається переможцем туристичного збору.

3.1. ТРАСА, ДИСТАНЦІЯ, ПРОГРАМА

Учасники туристичного збору розпочинають старти **11.07.2019**

Фінішують не пізніше **13.07.2019**

Кількість змагальних днів **3 (три дні)**.

Максимальна довжина траси **1000 км**.

Розклад та програму стартів див. додаток «Дорожня Карта»

3.2. ТРАНСПОРТ УЧАСНИКІВ

3.2.1. До участі допускаються автомобілі, які відповідають вимогам міжнародних Правил Дорожнього Руху.

3.2.2. До участі допускаються авто, випущені заводами-виробниками, за 30 років до старту туристичного збору (1989 рік випуску, згідно пред'явленого ПТЗ), без обмежень в потужності двигуна. В виняткових випадках можуть бути допущені авто, випущені після 1989 року, але зняті з виробництва не менш чим 25 років до моменту старту змагання (липень 1994 року, згідно даних заводської програми).

3.2.3. Кожний автомобіль повинен мати:

два незалежних один від одного справних гальма, задній хід, глушник, всі діючі прилади освітлення згідно каталогу виробника, аптечку, знак аварійної зупинки та вогнегасник. До технічного огляду учасники змагання зобов'язані представити повністю технічно справні авто.

3.2.4. Капот (над двигуном) повинен мати отвори для опломбування або можливість обв'язки (наклейки) контрольного талона Маршалами змагання будь-яким іншим чином, у тому числі на ручці відкривання капота двигуна.

3.2.5. Кожен екіпаж-учасник повинен мати протягом всього змагання, принаймні, двох дорослих пасажирів (більше 18 років), враховуючи, в тому числі і того, хто керує авто, і одне

досить зручне і не стиснуте поклажею та іншим вільне місце для пасажирів в розпорядженні Оргкомітету ралі.

3.2.6. Всі авто, що беруть участь в змаганні, розділені (згідно поданих Заявок) на кілька категорій за часом виробництва:

- Class E (Post War) Всі виготовлені раніше 31/12/1968 р.
- Class F (Classic) Всі виготовлені між 01/01/1969 р. та 31/12/1978 р.
- Class G (Yangtimer) Всі виготовлені після 01/01/1979 р., віковий ліміт не менш 30 років з моменту випуску.
- Клас N («Національний») для авто, виготовлених до 01/01/1995 р. автомобільними заводами України.

3.2.7. Учасники беруть участь у заїзді тільки на заявленому автомобілі. В особливих випадках, до моменту передстартового контролю, за погодженням з Оргкомітетом, учасники можуть замінити заявлений транспортний засіб на інший.

3.2.8. Для участі в окремому класі «Краща дорожня копія» запрошуються власники авто-реплік, які схожі на копії класичних автомобілів.

3.3. УЧАСНИКИ ТА ОФІЦІЙНІ ОСОБИ

3.3.1. Водіям авто бажано мати членську картку ФАУ, відповідні свідоцтва на право управління автомобілем, медичну довідку та страховий поліс, водійські посвідчення та паспорт транспортного засобу.

3.3.2. Питання про допущення авто та екіпажу до змагань вирішується Оргкомітетом і ніякому оскарженню не підлягає.

3.3.3. Наданням Заявки, учасник вважає, що прийняв на себе зобов'язання дотримуватися Статуту ФАУ, цього Регламенту, так і іншим, Правилами і доповненнями, які можуть бути виданими Організатором.

3.3.4. Керуючий авто (пілот) може передати управління машиною протягом заходу своєму помічнику (штурману).

3.3.5. Оргкомітет має право аргументовано відмовити в заявці учасника. Перевагу в участі мають особи, які раніше інших подали заявки.

3.3.6. Офіційними особами змагання є члени Оргкомітету, судді факту, маршали і стюарди ралі. Всі вище перелічені особи отримують офіційні знаки відмінності від Оргкомітету.

3.4. ЗАЯВКИ НА УЧАСТЬ

3.4.1. Організатор зобов'язується оприлюднити остаточний варіант офіційних документів - Регламент та інші інструкції, а також обробити всі анкети-заявки, не пізніше, ніж за 5 (п'ять) днів до старту.

3.4.2. Бажаючі взяти участь у змаганні повинні ознайомитися з цим Регламентом, заповнити та надіслати анкети-заявки електронною поштою в Оргкомітет за адресою: **samohodavto@gmail.com**

Заявка є Договором між Учасником та Оргкомітетом у разі сплати реєстраційного внеску. Заявка зобов'язує Учасника прийняти участь у змаганні, а Оргкомітет - виконати по відношенню до Учасника всі положення даного Регламенту та додаткових документів змагання.

3.4.3. Фактом подання заявки учасники підтверджують знання Регламенту та додаткових документів, приймають встановлені умови без обмежень, зобов'язуються виконувати всі правила і вимоги офіційних осіб.

3.4.4. Організатор не несе відповідальності за збитки та пошкодження, завдані учасникам та їх майну, третіми особами, за винятком випадків, які передбачені цим Регламентом.

3.4.5. Всі заявлені екіпажі беруть участь «Зірковому Ралі-2019» за свій рахунок і на свій власний ризик. Своім підписом у оригіналі Заявці учасник і екіпаж відмовляються від будь-яких прав на компенсацію витрат, які можуть виникати в наслідок участі в змаганні і можливих подій під час змагання. Ця відмова від будь-яких прав на компенсацію витрат відноситься до ФАУ, Оргкомітету та офіційних осіб змагання.

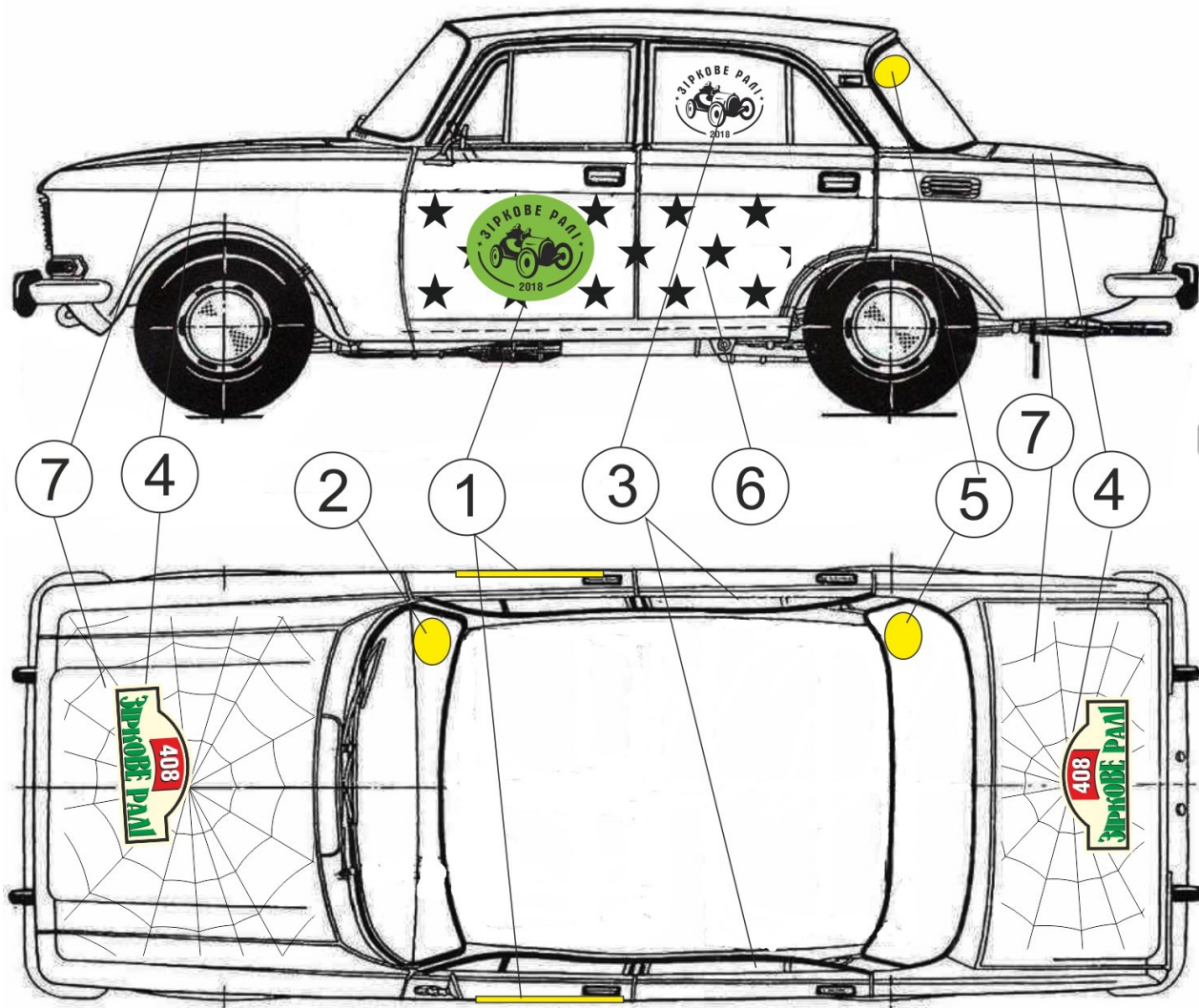
3.4.6. Реєстраційний внесок за участь становить 700 грн. з екіпажу авто (якщо внесений у термін до 1 травня 2019 року. Потім застосовується підвищений коефіцієнт на суму внеску). В

рамках цього внеску учасники отримують без додаткових оплат: обслуговування суддівського корпусу змагання, весь комплект документації з проведення випробування, стоянку в місцях старт-фініш, комплект обов'язкової реклами для авто та сувенірну продукцію. Витрати на харчування, проживання, техобслуговування авто, його заправку паливом та мастилом екіпаж покриває за рахунок власних коштів.

3.5. СПОРТИВНІ НОМЕРИ ТА ЕМБЛЕМИ

3.5.1. Оргкомітет надає кожному екіпажу-учаснику емблему «Зіркового Ралі» та (або) панно зі спортивними номерами.

3.5.2. Емблему змагань (см. поз. 4) та наліпку з номерами (див.поз. 1) треба розклеїти на авто до початку передстартового контролю. Номера розмістити згідно схеми, а також у деяких випадках на склі пасажирських дверцят справа та зліва по ходу руху (див.поз 3). Емблему раллі можна розклеювати в будь якому місці на полях позначених (див.поз.7). Позиція 2-наліпка з бортовим номером авто, поз. 5 -наліпка з малим логотипом раллі. Поле (див.поз.6) зліва та справа авто не займати ніякою рекламою. Всі інші частини корпусу авто, які не заважають безпечному керуванню, можуть бути використані під рекламу спонсорів та екіпажу.



3.5.3. Якщо виявиться, що на автомобілі відсутня обов'язкова реклама, емблема і номер, учасник пеналізується, а при повторному порушенні знімається з маршруту.

3.5.3. Реклама та стартові номери попередніх змагань, які не мають відношення до чинного проекту «Зіркового Ралі» необхідно видалити або наклеїти поверх них затверджену Оргкомітетом рекламу.

4. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

4.1. МЕТА І ЗАВДАННЯ

Мета учасників - проїхати заданий маршрут, згідно Програми та вказівок у Контрольному талоні на кожен етап (маршрут в цілому) і перетнути фінішну лінію в зазначеному Оргкомітетом місці у визначений час.

4.2. ПРОХОДЖЕННЯ МАРШРУТУ та ОЦІНКА ТЕХНІЧНОГО СТАНУ

4.2.1. Власник авто, або уповноважений ним пілот-учасник збору зобов'язаний подати на технічний контроль автомобіль повністю технічно справним. Оцінку технічного стану в обов'язковому порядку проходять всі авто, зареєстровані у відповідності з цим Регламентом.

Технічні контролери, призначені Оргкомітетом, проводять оцінку технічного стану авто перед стартом і підтверджують його класифікацію записом в Контрольному Талоні (далі КТ).

4.2.2. Прийом та огляд автомобілів перед стартом відбуваються наступним чином:

У день старту екіпаж підписує оригінал Заявки, подає копію свідоцтва на право керування даним авто (або нотаріальну довіреність) і копію страхового поліса автомобіля Маршалу етапу. Допущені до старту екіпажі отримують КТ (Контрольний Талон), в якому є їх стартовий «№», а також атрибутику та рекламу для наліпки на авто. Маршал робить відповідні відмітки про готовність автомобіля в КТ та у Стартовому протоколі.

4.2.3. За годину до старту авто представляється для огляду, де контролю підлягають:

- Стан гальмівної системи;
- Сигнальне, аварійне і робоче світлове або механічне обладнання, катафоти;
- Безпека системи електропостачання (надійність кріплення АКБ і наявність аварійного відключення маси);
- Наявність укомплектованої аптечки, знаку аварійної зупинки, вогнегасника;
- Стартові номерні знаки, укріплені на видних місцях, а також обов'язкова реклама.

У разі, якщо у двигуні автомобіля є істотні зміни від заводської програми, то про це повинна бути повідомлена до старту офіційна письмова заява.

4.2.4. Контроль ремонту (пломбування автомобіля)-якщо є необхідним згідно Програми.

Представлений на контроль, автомобіль вважається без недоліків, що пеналізуються згідно з розд. 4.3. та, згодом, ніякі заяви, про існування їх раніше, до уваги не приймаються.

Контроль ремонту авто здійснюється на старті уповноваженими Маршалами за допомогою обов'язки різних частин його з пломбуванням, яка не заважає їх функціонуванню, але перешкоджає їх заміні та ремонту.

Пломби накладаються перед стартом авто і знімаються без пеналізації з капота над двигуном, або ручки відкриття капота, тільки на час регулювання і обслуговування на фініші етапів. Невикористання права на розпломбування не дає ніяких переваг.

4.2.5. Екіпажі-учасники беруть роздільний старт в зазначеному місці Оргкомітетом. Учасники проходять маршрут, слідуючи записам у КТ, що видається кожному учаснику безпосередньо перед стартом. В точках «Старт-Фініш» офіційні особи фіксують фактичний час старту чи фінішу для кожного учасника. Контрольна зона на фініші для отримання відмітки часу являє собою відрізок прямої на 25 метрів перед лінією фінішу.

4.2.6. Буксирування авто на дістанції не дозволяється.

4.3. ВИЗНАЧЕННЯ КРАЩОГО ЕКІПАЖУ ТА РОЗПОДІЛ МІСЦЬ

4.3.1. Час проходження дистанції для учасників визначається під час перетину лінії хронометражу на фініші етапу (ПКВ), оснащеного табличками згідно регламенту FIA за 25 метрів до фінішу. Місце розташування ПКВ на фініші кожного етапу (місто, вулиця, № найближчого житлового будівництва) буде зазначена в КТ учасника ралі.

Час проходження дистанції для учасників призначається з урахуванням середньої швидкості руху (Норма часу) на всій відстані, яка максимально розраховується Оргкомітетом наступним чином:

Залік. Клас	Категорія	Швидк. індекс	Объем двигуна	Розрахункова середня швидкість
E	Всі авто до 1.01.1961 року виробництва.	L	високий рівень оригінальності	< 50 км. за год
E	Всі авто у термін 1961 р- 1969р.в.	L	<1500 см.куб.	
N	Клас "Національний" до 1969 г.в.	L	< 1000 см.куб.	
E	Всі авто у термін 1961 р- 1969р.в.	A	> 1500 см.куб.	< 55 км. за год.

F	Всі авто у термін 1969 р- 1979р.в.	A	без врахування об'єма двигуна	
N	Клас "Національний" до 1979 г.в.	A	< 1200 см.куб.	
G	Всі авто у термін 1979 р- 1989р.в	H	без врахування об'єма двигуна	< 60 км за год.
N	Клас "Національний" до 31.12.1994 р.в	H	< 1200 см.куб.	

Приклад розрахунку часу: Нормативний час для екіпажу на етапі (запис у КТ)- 60 хв. 00 сек.
 Стартовий час для екіпажу - 10 час.05 хв.00 сек.
 «Ідеальний» час фінішу на етапі- між 11 год. 05 хв. 00 сек. та 11 год 05 хв.59 сек.
 Не пеналізується фактичне «випередження» між 11 год. 04 хв. 00 сек и 11 год. 04 хв.59 сек.
 Не пеналізується фактичне «запізнення» між 11 год. 06 хв. 00 сек и 11 год. 06 хв. 59 сек.

Передстартова пеналізація, залежить від року випуску авто-учасника, та передбачає нарахування 0,5 бала за кожний рік після 1900 року. Таким чином авто 1966 р.в. отримає на старті пенальті у розмірі 33 штрафних балів.

Екіпажі також отримують преміальні бали за відстань «Старту» від «Фінішу» згідно дод. «Дорожня Карта»

4.3.2. За проходження етапу з відхиленням від розрахункового часу в ту або іншу сторону (випередження, відставання) на одну хвилину пенальті не призначається. За кожні наступні за «пільговою хвилиною» які почалися п'ять хвилин відхилення від розрахункового часу в ту або іншу сторону (випередження, відставання) зараховується наступний штраф:

- За перші п'ять хвилин - 5 балів;
- За другі п'ять хвилин - плюс 10 балів;
- За кожні наступні п'ять хвилин – плюс 15 балів;
- За не проходження фінішу етапу у відведений Комітетом час - 50 балів.

4.3.3. Несправності авто, виявлені після фінішу етапу пеналізуються наступними балами:

Протікання бензинового бака (одноразово) 10 балів

Не працює лампа ближнього світла фар (за лампу) 10 балів

Не працюють покажчики поворотів (за лампу) 10 балів

Не працює лампа стоп-сигналу (за лампу) 10 балів

Не працює склоочисник 10 балів

Відсутність пломби на капоті (або на ручці відкривання капота) 25 балів

Використовування сторонньої тех. допомоги і запасних частин, відсутніх в авто - 50 балів

Вибування автомобіля зі змагання (для підрахунку заліку об'єднаних команд) - 20 балів

Значне протікання мастила (з піддону двигуна), помічене при техогляді - 10 балів (одноразово)

Неможливість самостійного руху (буксирування) до фінішу етапу - 20 балів

Грубе порушення ПДР, яке не спричинило ДТП але зафіксоване маршалами ралі - 50 балів

Не проходження обов'язкового КП (відсутність позначки у Контрольному Талоні) карається 20 балів

Навмисна зупинка перед пунктами КЧ (в межах зони контролю суддів) - 20 балів

Не повний склад екіпажу на фініші включаючи, записаних в змагання пасажирів - 20 балів:

Фальстарт ТЗ- 20 балів.

Спізнення на старт екіпажу (до 15 хв) пеналізується - 20 балів і учасники беруть старт після решти учасників.

Відсутність обов'язкової реклами змагання на ТЗ - 30 балів штрафу.

За неспортивну поведінку на трасі екіпаж карається на розгляд Директора ралі штрафом не більше 50 балів.

Втрата Контрольного Талону карається штрафом 100 балів.

4.3.4. За кожного зареєстрованого пасажира та офіційну особу-пасажира, крім пілота та штурмана, екіпаж отримує 5 балів. (не більш одного «призового» пасажира на ТЗ)

4.4. ОСОБЛИВОСТІ ПІДРАХУНКУ БАЛІВ ТА КВЕСТ-НАВІГАЦІЯ.

4.4.1. Час ідеального проходження дистанції для авто-учасників призначається з урахуванням середньої швидкості руху (Норма часу) та розраховується наступним чином:

Приклад розрахунку часу: Нормативний час для екіпажу на етапі - 60 хв. 00 сек..

Стартовий час для екіпажу - 10 год. 05 хв.00 сек.

«Ідеальний» час фінішу на етапі- між 11 год. 05 хв. 00 сек. та 11 год 05 хв.59 сек.

Не пеналізується фактичне «запізнення» між 11 год. 06 хв. 00 сек и 11 год. 06 хв. 59 сек.

4.4.2 За перемогу на швидкісній спецділянці екіпаж переможців отримує 10 балів, другий екіпаж-8 балів, третій-6 балів, четвертий-4 бала, п'ятий-2 бали і шостий екіпаж 1 бал до абсолютного заліку у ралі.

4.4.3. За результативний пошук «скарба» у Квест-навігації екіпаж отримує 5 преміальних балів.

4.4.4. Екіпажі різних дивізіонів «Зіркового Ралі» будуть мати рівну кількість спроб прийняти участь у стартах на спринтерських та швидкісних ділянках, згідно Програми.

5. ПРИКІНЦЕВІ ПОЛОЖЕННЯ

5.1. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН

5.1.1. Члени Оргкомітету та інші офіційні особи не відповідальні за дорожнє покриття і дорожню розмітку, тому учасники, що слухають їх усні вказівки і поради, самі відповідальні за наслідки прийнятих рішень.

5.1.2. Члени Оргкомітету та офіційні особи мають право зупинити автомобіль будь-якого учасника, і скористатися ним для продовження шляху до фінішу, але не більше однієї особи на машину, час, витрачений на посадку, додається до часу, призначеного для пробігу етапу.

5.1.3. За невиконання приписів і правил місцевої влади, за грубість стосовно офіційних осіб «Зіркового Ралі», а також за необережну їзду, екіпаж-учасник знімається з маршруту і йому заборонено слідувати за колоною авто. Та ж міра, буде застосована і в разі визнання стану авто небезпечним для їзди.

5.1.4. У разі якщо дії екіпажу-учасника, спричиняють за собою непорядні і неузгоджені з правилами чесної гри вчинки, учасник підлягає не тільки виключенню зі змагання, але і дискваліфікацією на наступний сезон.

5.1.5. Всі розпорядження членів Оргкомітету та офіційних осіб виконуються беззаперечно. Непорозуміння з учасниками, пов'язані з проходженням маршруту вирішуються КСК на фініші змагання і не дають права учасникам звертатися до цивільних судових органів загальної юрисдикції.

5.1.6. Оргкомітет залишає за собою право, як на доповнення так і на інші зміни цих правил до початку змагання, але не пізніше 7 днів до першого старту.

5.1.7. Представники СМІ допускаються пасажирами в автомобіль-учасник тільки з особливого дозволу Оргкомітету і тільки за поданням посвідчення, акредитованого на змагання ЗМІ.

5.1.8. Оргкомітет залишає за собою право скасувати туристичний збір за 5 днів до першого старту при записі менше 10 учасників. Всі кошти які надійшли на рахунок Оргкомітету та реєстраційні внески будуть негайно повернені учасникам.

5.2. СТРАХУВАННЯ

5.2.1. Для українських учасників «Зіркового Ралі» обов'язково мати Поліс страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (ОСАЦВ) зі страховим покриттям не менше 10 000 грн.

5.2.2. Організатори рекомендують учасникам придбати спеціальний медичний поліс «Нещасні випадки» зі страховим покриттям 10 000 грн.

5.2.3. Закордонні учасники повинні мати поліс «Зелена карта».

5.3. РЕКЛАМА

5.3.1. Реклама на автомобілях, яку надає Організатор, ділиться на обов'язкову, від якої Учасник не може відмовитися ні за яких обставин, якщо він заявив свій автомобіль для участі в змаганнях, та необов'язкову, місця для нанесення якої резервуються Організатором.

Екіпажам-учасникам дозволяється вільно розміщувати будь-яку рекламу (в т.ч. Спонсора екіпажу) на своїх автомобілях і екіпіровці при умові, що ця реклама:

- Дозволена законодавчими актами України;
- Не носить образливого характеру;
- Не є рекламою політичних партій і об'єднань;
- Не займає місця, зарезервовані для емблем, номерів авто та обов'язкової реклами Організатора, а саме два місця максимальним розміром 250 x 400 мм на склі задніх дверцят або на бокових секціях авто, та одне місце на передній частині капоту та задній частині авто
- Має максимальний розмір не більше 0,1 м² і не заважає огляду з місця водія. Ескіз і текст необов'язкової реклами надається для узгодження в Оргкомітет не пізніше 14 днів до першого старту.

5.3.2. Учасник «Зіркового Ралі» повинен розмістити на автомобілі обов'язкову та необов'язкову (якщо вона їм прийнята) рекламу Організатора до початку свого старту.

5.3.3. Якщо запропонована реклама не відповідає вищевказаним вимогам, учасник повинен обґрунтовано та офіційно відмовитися від неї. В іншому разі автомобіль знімається з пробігу.

5.3.4. Забороняється розміщення різних навісних і надувних рекламних конструкцій, банерів на місці розташування учасників в зонах старт-фініш і ПКВ без дозволу Директора «Зіркового Ралі-2019».

5.4. ОГОЛОШЕННЯ РЕЗУЛЬТАТІВ. ПРИЗИ ТА НАГОРОДИ

5.4.1. Великий Приз «ЗІРКОВОГО РАЛІ» отримає кращий екіпаж, який фінішує без штрафних балів або з мінімальною кількістю балів.

5.4.2. Великий Приз у абсолютному заліку «ЗІРКОВОГО РАЛІ» виборюється між усіма учасниками змагання, незалежно від класу екіпажу учасника.

5.4.3. Великий Приз «ЗІРКОВОГО РАЛІ» для команд отримає команда, яка фінішує без штрафу, або з найменшою кількістю на машину команди. У випадку фінішу декількох команд без штрафних балів або з рівним числом їх у середньому на екіпаж, приймається до уваги кількість машин у команді.

5.4.4. Великий Приз «ЗІРКОВОГО РАЛІ» у командному заліку виборюється між командами клубів (або міст). Кількість екіпажів у командах не обмежено, але для того, щоб мати право на Приз, треба фінішувати у складі не менш ніж двох авто від команди (т.з.«залікова двійка»).

5.4.5. Особові призи в окремих категоріях присуджуються за кількістю штрафних балів, перший приз отримає екіпаж, який фінішує без штрафних балів або з найменшою кількістю.

5.4.6. У разі рівняння числа балів, приймається до уваги, вік авто (перевага старшого), кількість пасажирів, потужність двигуна (перевага слабкого), відстань до фінішу.

5.4.7. Всі підрахунки оголошуються в закритому парку не пізніше 13:00 наступного дня після закриття фінішу.

5.5. ЗМІНА І ДОПОВНЕННЯ ДО РЕГЛАМЕНТУ

5.5.1. Положення дійсного Регламенту можуть змінюватись тільки по рішенню Оргкомітету «Зіркового Ралі» з підтвердженням ФАУ.

5.5.2. Все зміни і доповнення положення Регламенту оголошуються Оргкомітетом не пізніше двох годин до старту і доводяться до всіх учасників.

5.6. ОБМЕЖЕННЯ ВИМОГ

5.6.1. Організатор не відповідає за збитки і втрати по відношенню до учасників змагання, їх майна і здоров'ю та інші збитки, заподіяні ним сторонніми особами.

5.6.2. У випадку, аварії чи ДТП учасник виконує вимоги ПДД і справжнього Регламенту, і відмовляється від претензій до організатора.

5.6.3. У випадку форс-мажорних обставин, пов'язаних з тимчасовим затопленням траси, з проведенням значних дорожніх ремонтно-відновлювальних робіт або закриттям ділянки дороги представниками силових відомств, Директор ралі може змінити маршрут руху (по пред'явленню маршалів, відповідальних за етап).

5.7. ПРОТЕСТИ та АПЕЛЯЦІЇ

5.7.1. Кожний протест треба подавати до Оргкомітету на ім'я Директора ралі.

5.7.2. Протест повинен подаватися в письмовій формі з зазначенням порушених пунктів діючого Регламенту (фото і відео підтвердження факту претензії переважно додаються).

5.7.3. Протести подаються:

- Проти рішення маршалів по результатам розпломбування - протягом 30 хвилин після винесення цього рішення;
- Проти неспортивної поведінки суперників на трасі - протягом 30 хвилин після фінішу етапу;
- Проти помилок суддів, пеналізації або порушень, вчинених протягом доби по питанням відповідності(невідповідності) автомобіля вимогам або класифікації, установленим наприкінці збору - подається на протязі 30 хвилин після офіційної публікації результатів.

5.7.4. Протести на хронометраж подаються протягом години після фінішу.

5.7.5. Учасники можуть подавати апеляції та протести згідно НСК ФАУ з додатком заставної суми 500 (п'ятсот) грн., які повертаються тільки у випадку признання протесту.

Офіційна мова змагання - українська та російська.
Оргкомітет «Зіркового ралі-2019»
Станом на 13 березня 2019 року